

REGULAMENTO COMPLEMENTAR

XXIV ENDURO DO JURAO

Campina Grande do Sul – Dias 18 e 19 de Abril de 2015

Organização – Equipe Mutley

<http://www.trailclubedecuritiba.com.br>

REGULAMENTO COMPLEMENTAR DA PROVA

Supervisão: Trail Clube de Curitiba (TCC)

Diretor de Prova: Cesar Lima

Diretor de Roteiro: José Carlos Gloria (carlim Caiu)

Diretor de Cronometragem: Antony Komarcheuski

Diretor Técnico: Sebastian Rafael Santos

Experimental: Antonio Komarcheuski e Marcio Freder

VALIDADE

3º e 4º Etapas da Copa TCC MXF de Regularidade

SUPERVISÃO

Trail Clube de Curitiba

INSCRIÇÕES–PRAZOS–FORMA DE PAGAMENTO-VALORES

Das 8h00 do dia 23 de março de 2015 às 17h00 do dia 17 de abril de 2015, limitada a 200 inscrições.

Pilotos de Curitiba e Região, preencher a inscrição, efetuar o pagamento na loja Adrenalina Motos e retirar planilhas na loja Jarva Racing (nos moldes da Copa TCC).

Pilotos de fora, preencher a ficha de inscrição e efetuar o depósito do valor correspondente no:

Banco Itau

Conta Corrente : 49340-5

Agência: 2947

JULIANA DALLA NORA

As inscrições poderão ser feitas pelo site <http://www.trailclubedecuritiba.com.br>

O valor das inscrições será de R\$ 120,00 (cento e vinte reais), categoria Estreante e Estreante

B valor de R\$90,00.

LEVANTAMENTO DA PROVA

O levantamento da prova foi feito com CRF250X com odômetro eletrônico Totem, pneu dianteiro, com 13 libras.

A conferência foi feita com uma Honda CRF 250X com odômetro eletrônico Compass, com 13 libras de pressão no pneu dianteiro.

AFERIÇÃO

Dentro da prova, logo após a largada. Aferição somente durante a prova.

SORTEIO - ENTREGA DE MATERIAIS

Dia 17/04/2015 às 19h na Gringa MX - João Negrão 2156

VISTORIA

Dia 19/04/2015

Das 08:00 às 08:45

Obs.: Penalização por tempo de atraso estipulados em até 900 pontos.

Obrigatório: Itens de segurança dos pilotos como calça resistente, luvas, jaleco, botas, óculos/viseiras, joelheira, capacete.

Capacete com indicação do nome e tipo sanguíneo do piloto.

Em caso de descumprimento, a direção de prova poderá desclassificar o piloto, impedindo-o de largar, sem devolução do valor da inscrição.

LARGADA OFICIAL DA PROVA

Local: Posto Costa Brava – BR 116 – Km 72 sentido São Paulo

Horário Oficial: Fornecido pela GPS PRECISÃO – empresa contratada para apuração.

Horário de Largada: Numeral 01 às 09:00:00.

Intervalos: 20 seg. para todas as categorias.

Tolerâncias nos Pc's:

3" (três segundos) por atraso.

3" (três segundos) por adiantamento.

ORDEM DE LARGADA MÉDIA DE VELOCIDADE QUANTIDADE DE TROFÉUS

03 pares Duplas – Média C

05 Estreante – Média C

10 Novatos – Média C

05 Open 40 – Média C

05 Over 50 – Média C

10 Junior – Média B

07 Over 40 – Média B

07 Senior – Média A

07 Master – Média A

Estreante B - troféu para todos os participantes

NEUTROS DE ABASTECIMENTO

Pilotos que necessitarem de abastecimento nos Neutros e que não tiverem apoio próprio devem providenciar galões identificados (Nome e Número do Piloto) e entregar ao veículo de apoio da organização que irá até estes locais.

1º abastecimento – 30 km – 1 hora de prova – duração 10 minutos (sem posto de combustível) – Pesk Pague Viana (bar do Claudinei)

Neutro Principal – 55km – 2 horas de prova – duração 30 minutos (sem posto de combustível) – Pesk Pague Viana (bar do Claudinei)

3º abastecimento 95 km – 4 horas de prova - duração 10 minutos - (sem posto de combustível) – Pesk Pague Viana (bar do Claudinei)

EXTENSÃO DA PROVA

Aproximadamente 110 km de prova, trilhas novas, antigas e algumas já conhecidas. Largada e chegada no Posto Costa Brava em Campina Grande do Sul região metropolitana de Curitiba. Neutro principal Pesk pague do Viana (Bar do Claudinei) .

O LOCAL DE CHEGADA É O MESMO DA LARGADA.

Serão realizadas vistorias nos Neutros, Principal e de Chegada, onde deverão ser entregues as planilhas da prova, sob penalização.

A recusa do piloto em entregar a planilha, ensejará sua desclassificação da prova, bem como comunicado ao clube onde o piloto normalmente compete para avaliação de outras medidas.

APURAÇÃO

Através de 2 aparelhos de GPS fornecidos pela empresa contratada para apuração (GPS Precisão). No dia da prova e até 01 hora antes da largada, será responsabilidade do piloto a retirada e entrega dos aparelhos no mesmo local (largada e chegada) bem como seu uso conforme orientações fornecidas pela empresa de apuração. Os danos causados aos aparelhos decorrentes de má utilização ou falta de cuidado, serão de responsabilidade do piloto.

Poderão ser instalados PC`s manuais onde não for possível a utilização dos GPS e/ou em casos de necessidade de PC`s de roteiros.

Piloto que for flagrado trafegando pelo contra-fluxo da prova ou sob plantações terá uma penalização de 500 pontos.

DIVULGAÇÃO DOS BOLETOS DE PASSAGEM, RECURSOS E RESULTADOS

Os boletos serão entregues em até 30 minutos após a chegada do último piloto de cada categoria no mesmo local de largada. Após a entrega dos boletos, os pilotos terão prazo de 15 minutos para interposição de recursos, mediante o pagamento prévio do valor de uma inscrição (R\$ 120,00), que será devolvido ao piloto somente nos casos em que o recurso for deferido.

PILOTOS ORGANIZADORES E AUTORIDADES DA PROVA

Diretor de Prova: Cesar Lima

Diretor de Roteiro: José Carlos Gloria (carlim Caiu)

Diretor de Cronometragem: Antony Komarcheuski

Diretor Técnico: Sebastian Rafael Santos

Experimental: Antonio Komarcheuski e Marcio Freder

PILOTOS PARA PONTUAÇÃO.

Fabiano Mullmahnn(Off) - Open 40

Marcio Freder (Nunho) - Junior

Claudemir Oliveira (Paina) – Junior

Antony Komarcheuski - Master

Antônio Komarcheuski Sobrinho - Over 50

Airton Luiz Fell - Novato

Marcello Japones - Open 40

Carlinho Caiu - Senior

Sebastian Rafael Santos - Novato

Devair Firmino Gomes (Ceara)- Senior

O presente regulamento tem natureza complementar ao Regulamento do TCC e Regulamentos da CBM, da FPRM e do TCC. É obrigação do piloto/competidor, conhecer tais regulamentos sob pena de, em caso de infração, ser penalizado nos termos dos referidos regulamentos.

À Direção de Prova